

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1937-43—fin

Matériel roulant	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Wagons à marchandises							
Wagons couverts.....	125,421	121,954	115,492	116,629	112,134	110,916	112,815
Wagons plats.....	12,548	12,462	11,692	12,049	11,897	11,998	10,870
A bestiaux.....	7,077	6,436	5,985	5,866	5,753	6,029	6,510
A charbon.....	18,066	18,115	17,770	17,453	17,505	18,106	19,900
Citernes.....	421	405	402	389	366	362	348
Frigorifiques.....	7,164	7,005	6,713	6,534	6,191	6,372	6,424
Autres.....	2,076 ¹	1,952 ¹	1,964 ¹	1,777 ¹	1,394 ¹	1,528	1,523
Totaux, wagons à marchandises.....	172,773	168,329	160,018	160,697	155,240	155,311	158,390

¹ Comprend un autorail.

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer

Les tableaux de cette sous-section portent sur le passif fixe, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le Gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 13, où elles sont mises en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers, couvrant la longueur des voies simples, le capital, les recettes et les frais d'exploitation, se trouvent dans le rapport statistique annuel des chemins de fer, publié par le Bureau de la Statistique.

Passif fixe.—La forte augmentation après 1922 du passif fixe des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et des dépenses en voies et outillage des chemins de fer du Gouvernement comme partie de leur passif fixe. La diminution après 1937, due à la loi de révision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939.

3.—Passif fixe des chemins de fer, 1926-43¹

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 inclusivement paraissent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année	Valeurs	Dette fondée	Total	Année	Valeurs	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1926...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047	1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309
1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615	1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511
1928...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699	1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.